

LABCELL LTD

QUALITÀ • SUPPORTO • AFFIDABILITÀ

MISURATORE M400MR DEL BLOW-BY DEI MOTORI



Per il collaudo di motori, test sui lubrificanti e manutenzione del parco veicoli nelle celle dinamometriche e nei veicoli.

L'unità M400MR misura il flusso di gas provenienti dal carter del motore. Questo flusso, chiamato blow-by (trafilamento gassoso), è causato da una fuga di gas dalla fascia del pistone, dalle guide-valvola e dal turbocompressore. I dati sul blow-by vengono usati per verificare le condizioni del motore e l'efficacia dell'olio lubrificante.

Il blow-by viene definito come:

La portata a un determinato carico o velocità del motore oppure:

Il tempo necessario per il passaggio di un determinato volume di gas in un determinato ciclo del motore.

L'unità M400MR presenta la doppia funzionalità di misurazione della portata e totalizzatore

ed è pertanto in grado di supportare entrambi i tipi di misurazione.

Il misuratore del blow-by opera in base al principio di distacco dei vortici, che offre una risposta rapida ed è insensibile a temperatura, pressione e velocità. Il misuratore non presenta parti mobili e il principio di distacco dei vortici garantisce una perfetta stabilità dello zero.

Il misuratore non presenta parti mobili e il principio di distacco dei vortici garantisce una perfetta stabilità dello zero.

Range di portata:

I range di portata sono impostati da porte aperture di by-pass regolabili: Selezionabili dall'utilizzatore:

da 4 a 150 l/min (0,15 - 5,4 ft³/min)

da 11 a 300 l/min (0,41 - 10,8 ft³/min)

da 15 a 400 l/min (0,56 - 14,4 ft³/min)

Portata totale: 1.000 litri (totale), 100,0 ft³ (totale)

Caratteristiche dell'unità M400MR:

Ampio range di misurazione della portata (selezionabile dall'utilizzatore)

Idonea per motori a scoppio e motori diesel

Uscita programmabile, linearizzata da 0-5V

Display di facile lettura dell'uscita della portata e dei parametri di configurazione

Modalità misurazione portata e totalizzatore

Unità di misura definite dall'utilizzatore (l/min, ft³/min)

Limitazione ridotta del flusso

Separatori dell'olio e ammortizzatori integrati

Aperture integrate per le sonde di temperatura e pressione

MISURATORE M400MR DEL BLOW-BY DEI MOTORI



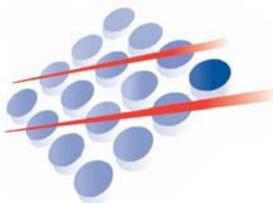
L'unità M400MR è facile da installare. Collegare un flessibile da 20 mm (3/4"), dal coperchio delle valvole del motore all'ingresso del misuratore. Collegare un secondo flessibile, dall'uscita del misuratore all'atmosfera.

Verificare di aver effettuato tutti gli altri collegamenti al carter per garantire il passaggio di tutti i gas attraverso il misuratore. In alcune applicazioni, è necessario posizionare un serbatoio di smorzamento a monte del misuratore.

Le informazioni su portata e totalizzatore sono visualizzate sul display mediante un canale di uscita analogico e un canale RS-232. Lo stesso perno RS-232 viene utilizzato per configurare il misuratore e modificare i parametri di taratura nell'ambito di una routine programmata.

Specifiche tecniche:

Precisione:	1% del valore di lettura
Ripetibilità:	0,5% del valore di lettura
Calo PD:	12,7 mm (0,5") H ₂ O al 20% della portata max
Temp. operativa:	da 0 a 250 °C (portata), da -20 a 85 °C (componenti elettronici)
Uscite:	Analogico (0-5 VDC), RS-232 (bidirezionale)
Parametri programmabili:	Velocità di aggiornamento dell'uscita, range di uscita analogico, tempo di media e range portata
Materiale esposto:	Alluminio anodizzato, acciaio inossidabile e teflon
Potenza:	da 11 a 29 VDC a 300 mA, alimentatore da 240 VAC incluso
Dimensioni:	102 x 366 x 133 mm
Peso:	2,5 kg



LABCELL LTD

FOUR MARKS, ALTON, HAMPSHIRE GU34 5PZ, INGHILTERRA
 TEL: ++44 (0)1420 568150 FAX: ++44 (0)1420 568151
 e: mail@labcell.com www.labcell.com

